



TÜBİTAK Uluslararası İşbirliği Daire Başkanlığı AB Çerçeve Programları Müdürlüğü

Ufuk Avrupa Programı Küme 5: Mobilite Alanı- Akıllı Ulaşım Sistemleri

A. İpek ÜÇÜNCÜ

17.11. 2021

Bileşen 1

Mükemmel Bilim

Avrupa Araştırma Konseyi

MSCA Eylemleri

Araştırma Altyapıları

Bileşen 2

Küresel Sorunlar ve Endüstriyel Rekabet

K Ü M E L E R

1. Sağlık
2. Kültür, Yaratıcılık ve Kapsayıcı Toplum
3. Sivil Güvenlik
4. Dijital, Endüstri ve Uzay
5. İklim, Enerji ve Mobilite
6. Gıda, Biyoekonomi, Doğal Kaynaklar, Tarım ve Çevre



Ortak Araştırma Merkezi

Bileşen 3

Yenilikçi Avrupa

Avrupa Yenilik Konseyi

Avrupa Yenilik Ekosistemi

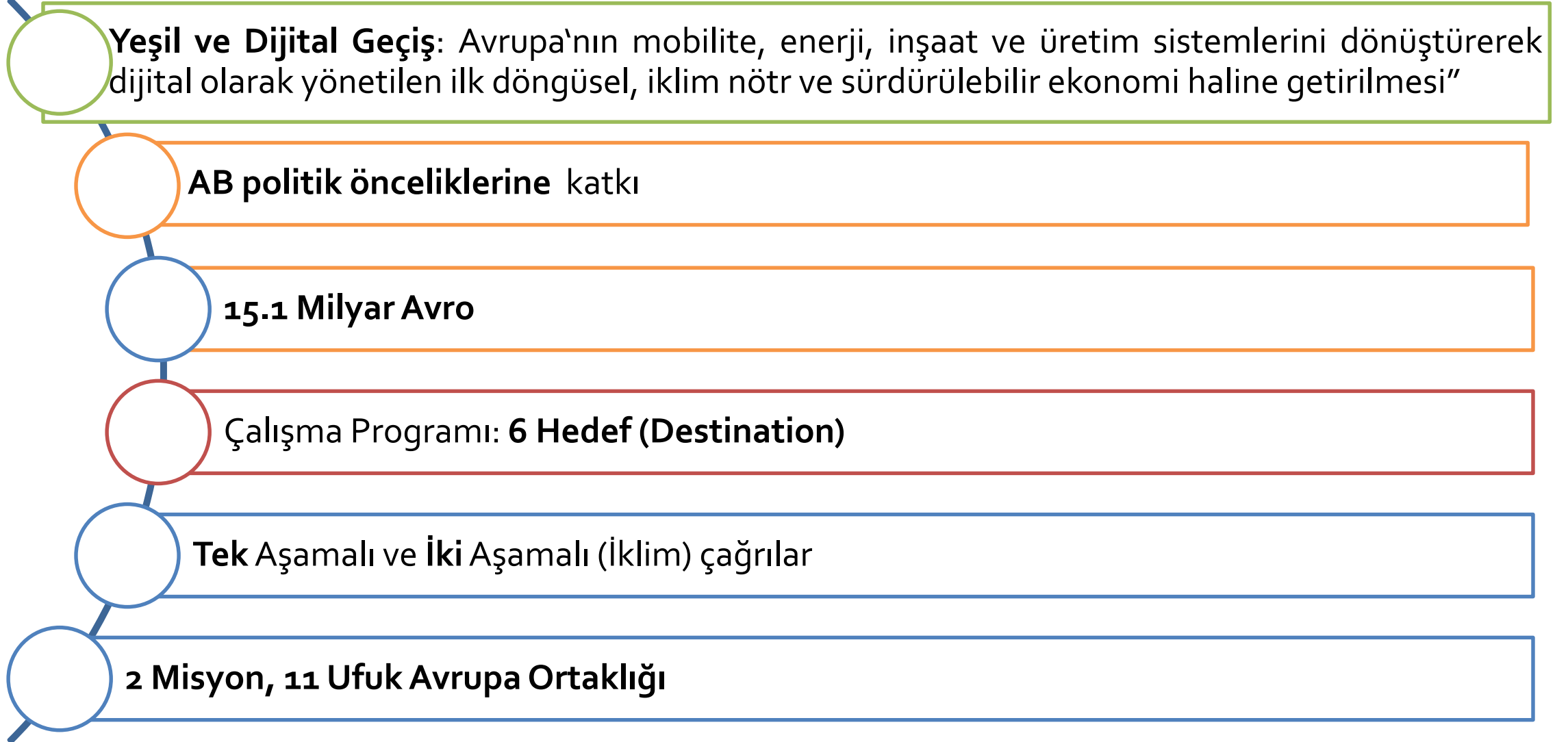
Avrupa Teknoloji ve Yenilik Enstitüsü

Katılımı Yaygınlaştırılması ve ERA'nın Güçlendirilmesi

Mükemmeliyetin Paylaşımı ve Yayılımı

Avrupa Araştırma ve Yenilik Sisteminin Reformu ve Geliştirilmesi

Genel Özellikleri



Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Stratejisi



2030

- 30 milyon sıfır emisyonlu araba
- 100 iklim-nötr şehir
- Hızlı tren trafiğinin iki katına çıkması
- 500 km altındaki yolculukların karbon-nötr olması
- Otonom mobilitenin yaygınlaştırılması
- Sıfır emisyonlu gemilerin pazara ulaşması

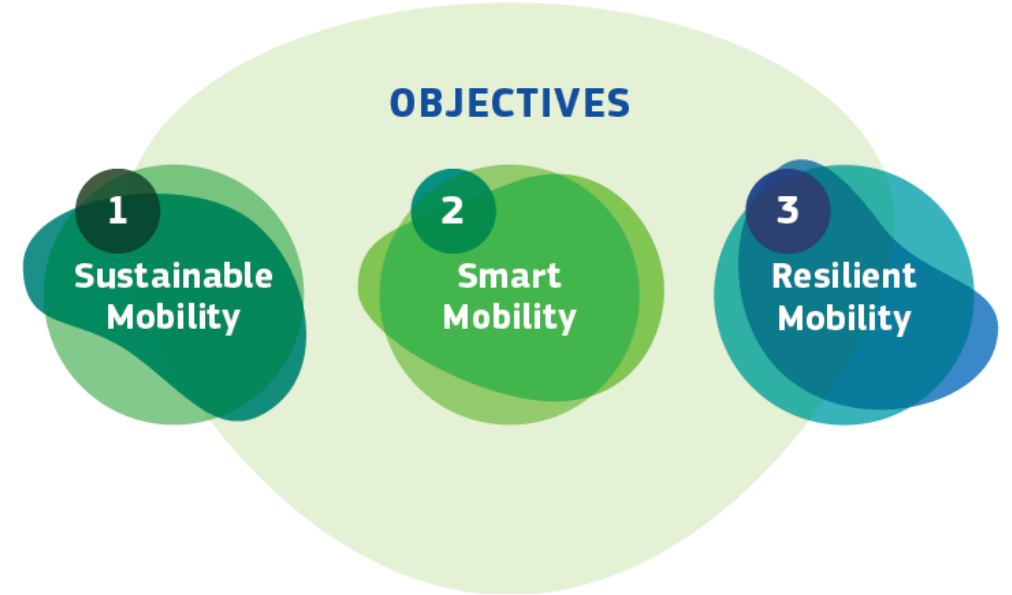


2035

- Sıfır emisyonlu büyük uçakların pazarda olması

2050

- Sıfır emisyonlu araçlar
- Raylı sistemler taşımacılığının iki katına çıkması
- İşlevsel ve çok modlu Trans Avrupa Ağları (TEN-T)
- Tüm modlarda sıfıra yakın hayat kaybı



Küme 5 Çalışma Programı - Genel Bakış



Hedef 1 - İklim Bilimi

- İklim Bilimi

Hedef 2- Sektörler Arası Çözümler

- Bataryalar
- Şehirler
- Çığır Açıcı Teknolojiler
- Vatandaş ve paydaş katılımı

Hedef 3 - Enerji Tedariği

- Yenilenebilir enerji
- Enerji sistemi, şebekeler ve depolama
- Karbon yakalama ve karbon depolama
- Kesişen konular

Hedef 4 - Enerji Kullanımı

- Binalar
- Sanayi

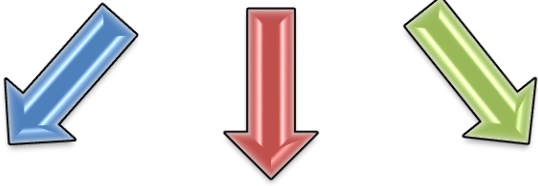
Hedef 5 - Tüm ulaşım modları için temiz ve rekabetçi çözümler

- Sıfır emisyonlu karayolu ulaşımı (2ZERO)
- Havacılık
- Sıfır emisyonlu deniz yolu ulaşımı (ZEWT)
- Ulaşım ile ilgili sağlık ve çevre sorunları

Hedef 6 - Ulaşım ve Akıllı Mobilite

- Bağlantılı, Kooperatif ve Otonom Mobilite
- Yük ve yolcu taşımacılığı için çok modlu ve sürdürülebilir ulaşım sistemleri
- Emniyetli ve dirençli AUS

5. Küme Çalışma Programı



H2:İklim Geçişine
Yönelik Sektörler
Arası Çözümler

H5:Ulaşım
Modlarında
Temiz ve
Rekabetçi
Çözümler

H6:Emniyetli,
Dirençli, Akıllı ve
Entegre Ulaşım
Sistemleri

-*Bataryalar

-*Topluluklar ve Şehirler (Misyon)

-Vatandaşların ve
paydaşların katılımı

-Çığır açıcı
çözümler

- *2ZERO

- Havayolu Ulaşımı

-*ZEWT

- Ulaşımın İnsan
Sağığına Etkisi

- *CCAM

- Çok Modlu
Ulaşım Sistemleri

- *Ulaşım Emniyeti*

***Driving Urban Transition (DUT)**

Kurumsallaşmış Ortaklıklar

Europe's Rail

Clean Aviation
(EPCA)

Digital European
ATM Research-
SESAR 3



Hedef 2 - İklim Geçişi için Sektörler Arası Çözümler



Bataryalar

- **Rekabetçi, döngüsel ve sürdürülebilir** bir Avrupa batarya üretimi değer zincirinin oluşturulmasının desteklenmesi
- **BEPA Ortaklığı**

Çığır Açıcı Teknolojiler

- Enerji ve ulaşımda **sıfır sera gazı** ve **negatif emisyon** sağlamak için **yüksek potansiyele** sahip yeni teknolojilerin gelişimini desteklemek.

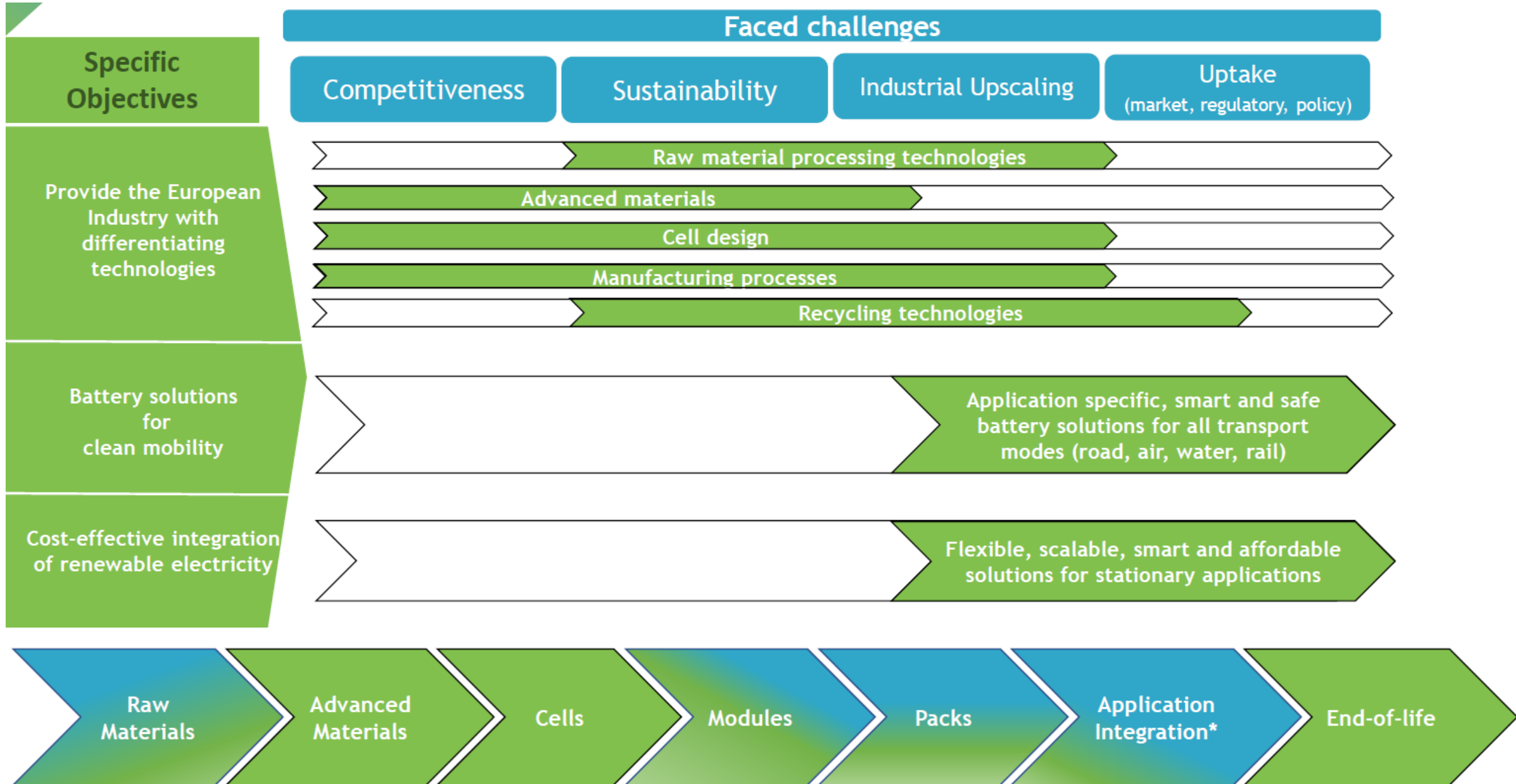
Vatandaş ve Paydaş Katılımı

- **Vatandaşları** planlamadan karar alma ve uygulamaya geçişe **daha etkin** bir şekilde katılmaya teşvik ederek ve güçlendirerek iklim nötr bir topluma dönüşümü kolaylaştırmak

Şehirler ve Topluluklar

- Avrupa şehirlerinin ve topluluklarının **enerji, kaynak kullanımı** ve **hareketlilik** modellerinin ve şehirlerin ve toplulukların genel sürdürülebilirliğinin verimliliğinin artırılması ve **böylelikle iklime dayanıklılıklarının** ve işletmeler ve vatandaşlar için bütüncül bir şekilde çekiciliğinin artırılması

H2: Batteries European Partnership



H2: Batarya Çağrılarları-2022



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D2-01-01	Sustainable processing and refining of battery grade graphite (Batteries Partnership)	6-7
HORIZON-CL5-2022-D2-01-02	Interface and electron monitoring for the engineering of new and emerging battery technologies (Batteries Partnership)	3-4
HORIZON-CL5-2022-D2-01-03	Furthering the development of a materials acceleration platform for sustainable batteries (combining AI, big data, autonomous synthesis robotics , high throughput testing) (Batteries Partnership)	3-4
HORIZON-CL5-2022-D2-01-04	Towards creating an integrated manufacturing value chain in Europe: from machinery development to plant and site integrated design (Batteries Partnership)	6-7
HORIZON-CL5-2022-D2-01-05	Next generation technologies for High-performance and safe-by-design battery systems for transport and mobile applications (Batteries Partnership)	5
HORIZON-CL5-2022-D2-01-06	Embedding smart functionalities into battery cells (embedding sensing and self-healing functionalities to monitor and self-repair battery cells) (Batteries Partnership)	2-4
HORIZON-CL5-2022-D2-01-07	Digitalisation of battery testing , from cell to system level, including lifetime assessment (Batteries Partnership)	5-6
HORIZON-CL5-2022-D2-01-08	Coordination of large-scale initiative on future battery technologies (Batteries Partnership)	-
HORIZON-CL5-2022-D2-01-09	Physics and data-based battery management for optimised battery utilisation (Batteries Partnership)	4
HORIZON-CL5-2022-D2-01-10	Streamlined collection and reversed logistics, fully automated, safe and cost-efficient sorting, dismantling and second use before recycling (Batteries Partnership)	5-7

Amaç: Ulaşım kaynaklı emisyonun ve fosil yakıtlarına bağımlılığın azaltılması, Paris Anlaşması ve AB Yeşil Mutabakatı 2050 hedeflerine katkı sağlanması hedeflenmektedir.

HEDEF Öncelikleri

Sıfır Emisyonlu Kara Yolu Ulaşımı (2ZERO)

Hava Yolu Ulaşımı

Sıfır Emisyonlu Deniz Yolu Araçları (ZEWT)

Ulaşımın İnsan Sağlığına Etkisi



H5: Towards Zero Emission Road Transport (2ZERO)

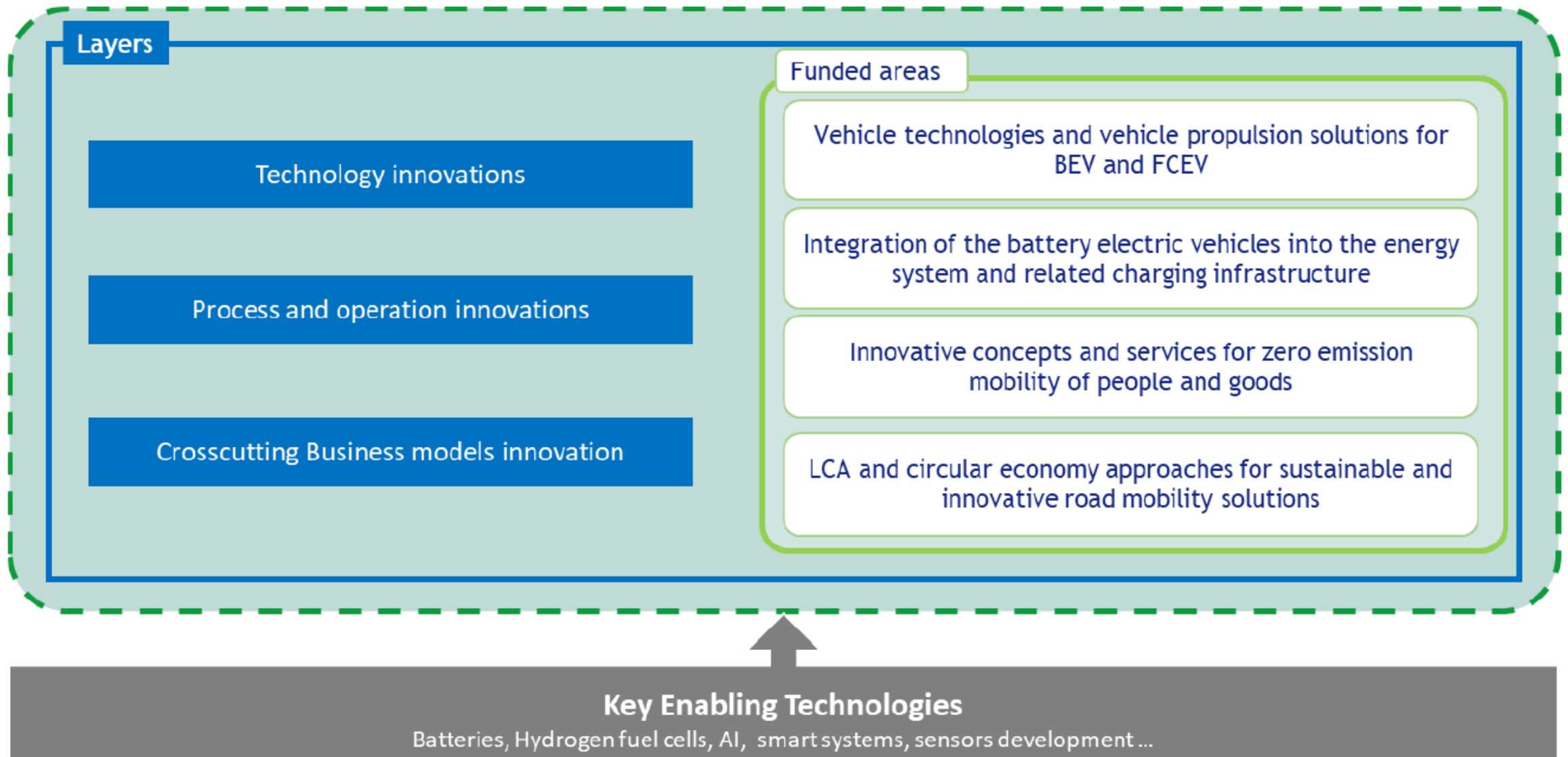


“Sıfır emisyonlu karayolu taşımacılığı(2Zero)” Ortak Programlama Ortaklığın konularını içerir ve aşağıdakilere odaklanır:

- Yol tabanlı mobilité için kullanıcı merkezli çözümler (teknolojiler ve hizmetler)
- Artan kullanıcı kabulü, iyileştirilmiş hava kalitesi.
- Şarj altyapı konseptlerini ve araç-şebeke etkileşimlerini içeren teknolojiler
- Sıfır egzoz emisyonlu araçların entegrasyonu için yenilikçi kullanım durumları ve yük ve yolcuların kara yolu mobilitesi için altyapı konseptleri
- Yaşam döngüsü analiz araçları ve becerileri sayesinde kara yolu taşıtları ve mobilité hizmetlerinde yenilikçi kavramların etkili tasarımı, değerlendirilmesi ve uygulanması



H5: Towards Zero Emission Road Transport (2ZERO)



* https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/research_and_innovation/funding/documents/ec_rtd_he-partnerships-2zero.pdf

H5: Sıfır Emisyonlu Kara Yolu Araçları (2ZERO)-2022



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D5-01-08	Modular multi-powertrain zero-emission systems for HDV (BEV and FCEV) for efficient and economic operation (2ZERO)	7-8
HORIZON-CL5-2022-D5-01-09	Nextgen EV components: High efficiency and low cost electric motors for circularity and low use of rare resources (2ZERO)	5-7
HORIZON-CL5-2022-D5-01-10	New generation of full electric urban and peri-urban Bus Rapid Transit systems to strengthen climate-friendly mass transport (2ZERO)	7-8
HORIZON-CL5-2022-D5-01-11	Stimulating Road Transport research and innovation dissemination and implementation in Europe and around the World	-

02 Aralık 2021-26 Nisan 2022

Düşük TRL (1-4) seviyelerinde, gelecekteki geliştirme, doğrulama ve entegrasyon faaliyetlerine yönelik temel havacılık araştırmaları ve teknolojilerine odaklanan işbirlikçi havacılık Ar-Ge'si konularını içerir:

- Yeni enerji taşıyıcılarına, hibrit elektrik mimarilerine, yeni nesil ultra yüksek verimli motorlara ve yeni uçak konfigürasyonlarına dayalı teknolojiler
- Hava kirliliğini ve gürültüyü önemli ölçüde azaltmak için yeni teknolojiler
- Yolcuların korunması ve havacılık ekosisteminin dış tehditlere (örneğin sağlık sorunları, üretim, operasyonlar, siber güvenlik) karşı dayanıklılığı

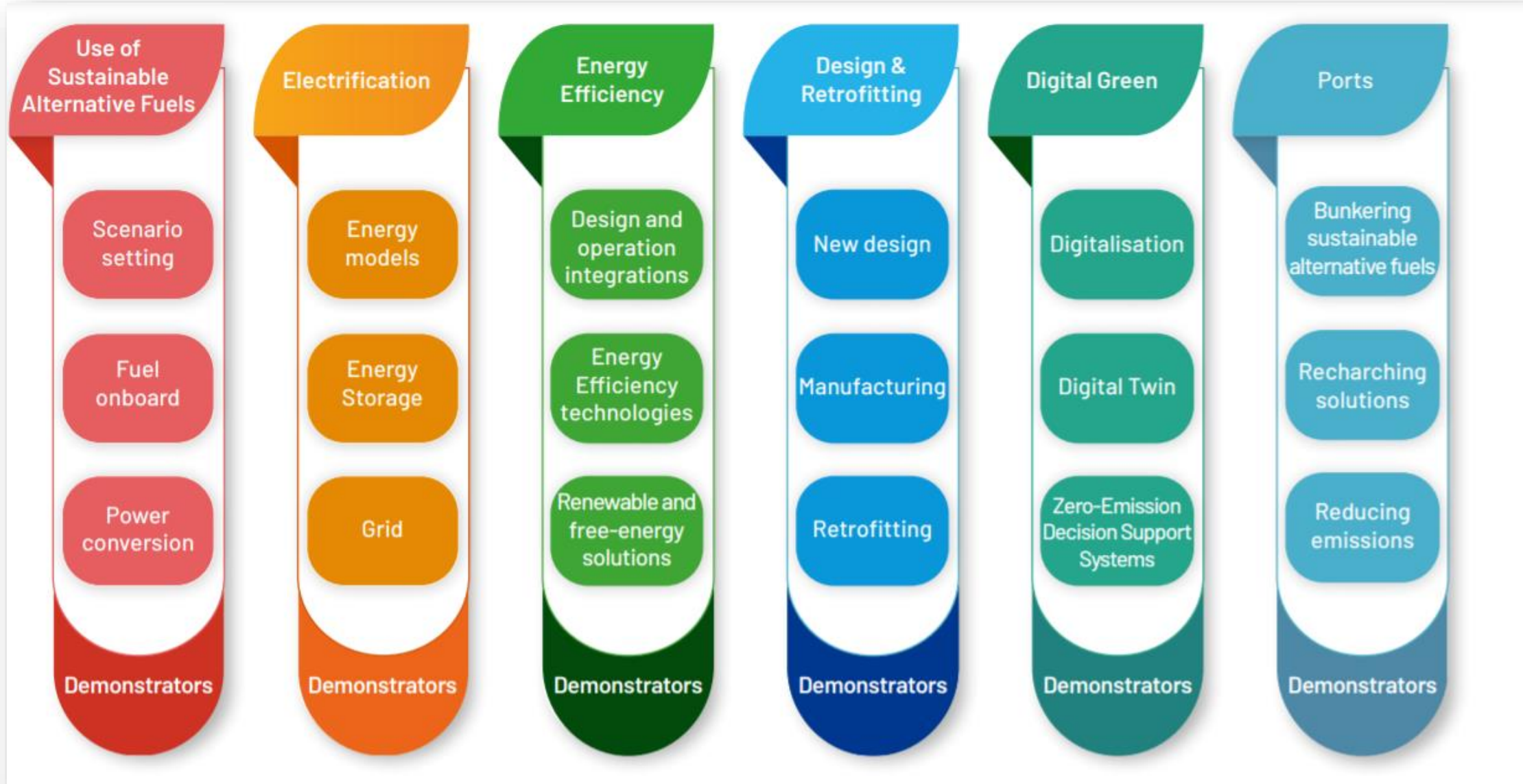


•İklimе nötr havacılık teknolojilerinin (TRL 4-6) ve motor seviyesinde entegrasyon için tüm tahrik teknolojilerinin geliştirilmesi ve entegrasyonu, Kurumsallaşmış Clean Aviation ortaklığı kapsamına girer.

•Hava Trafik Yönetimi Digital European Sky ATM ResearchKurumsal Ortaklığı kapsamındadır.

KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D5-01-12	Towards a silent and ultra-low local air pollution aircraft	2-4
HORIZON-CL5-2022-D5-01-13	Digital aviation technologies for new aviation business models, services, emerging global threats and industrial competitiveness	2-4
HORIZON-CL5-2022-D5-01-14	European Aviation Research Policy in support to EU policies and initiatives	2-4

H5: Zero-Emission Waterborne Transport (ZEWT)





"Sıfır Emisyonlu Deniz Yolu Taşımacılığı" ortaklığından şu konulara odaklanır:

- İklim nötr yakıtların yaygınlaştırılması ve deniz taşımacılığının önemli ölçüde elektrifikasyonu
- Gemilerin enerji verimliliği ve daha düşük yakıt tüketimi.
- Yenilikçi liman altyapısı (alternatif yakıtların ikmal edilmesi ve elektrik gücünün sağlanması)
- Temiz iç su yolu taşımacılığı
- Tam dijitalleşme ve otomasyonla kolaylaştırılan, deniz ve kara taşımacılığının lojistik zincirlere entegrasyonu
- Tam otomatik nakliye (deniz ve kara) ve verimli bağlantı

H5: Deniz Yolu Ulaşımı (ZEWT)-2022



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D5-01-01	Exploiting electrical energy storage systems and better optimising large battery electric power within fully battery electric and hybrid ships (ZEWT Partnership)	7
HORIZON-CL5-2022-D5-01-02	Innovative energy storage systems on-board vessels (ZEWT Partnership)	5
HORIZON-CL5-2022-D5-01-03	Exploiting renewable energy for shipping, in particular focusing on the potential of wind energy (ZEWT Partnership)	5
HORIZON-CL5-2022-D5-01-04	Transformation of the existing fleet towards greener operations through retrofitting (ZEWT Partnership)	7-8
HORIZON-CL5-2022-D5-01-05	Seamless safe logistics through an autonomous waterborne freight feeder loop service	5
HORIZON-CL5-2022-D5-01-06	Computational tools for shipbuilding	7-8

02 Aralık 2021-26 Nisan 2022

Taşımacılığın çevre ve insan sağlığı üzerindeki etkisine ilişkin konuları içerir:

- Mevcut ve gelecekteki otomotiv filolarından kaynaklanan kara yolu taşımacılığı emisyonların azaltılması; duman perdelerinin önlenmesi ve hava ve gürültü kirliliğinin insan sağlığı üzerindeki etkisinin daha iyi anlaşılması
- Kara yolu, havaalanları ve limanlardaki ulaşım araçları filolarının çevresel performansının izlenmesi ve düzenlemelerin (bozulmuş cihazların-kirlilik önleme sistemleri vb.) tespiti, uygulanması.
- L kategorisi kara yolu taşıtlarının yaydığı gürültünün azaltılması.
- Taşımacılığın genel çevresel etkisinin azaltılması (biyolojik çeşitlilik, gürültü, kirlilik ve atık açısından)



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D5-01-07	Prevent smog episodes in Europe: Air quality impact of engine-emitted volatile, semi volatile and secondary particles	5

Amaç: Yük ve yolcu taşımacılığında emniyetli ve akıllı ulaşım hizmetlerin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

HEDEF Öncelikleri

Bağlantılı, Kooperatif ve Otonom
Mobilite(CCAM)

Çok Modlu Ulaşım Sistemleri (Lojistik, altyapı,
kentsel ulaşım vb.)

Ulaşım Emniyeti ve Direnç

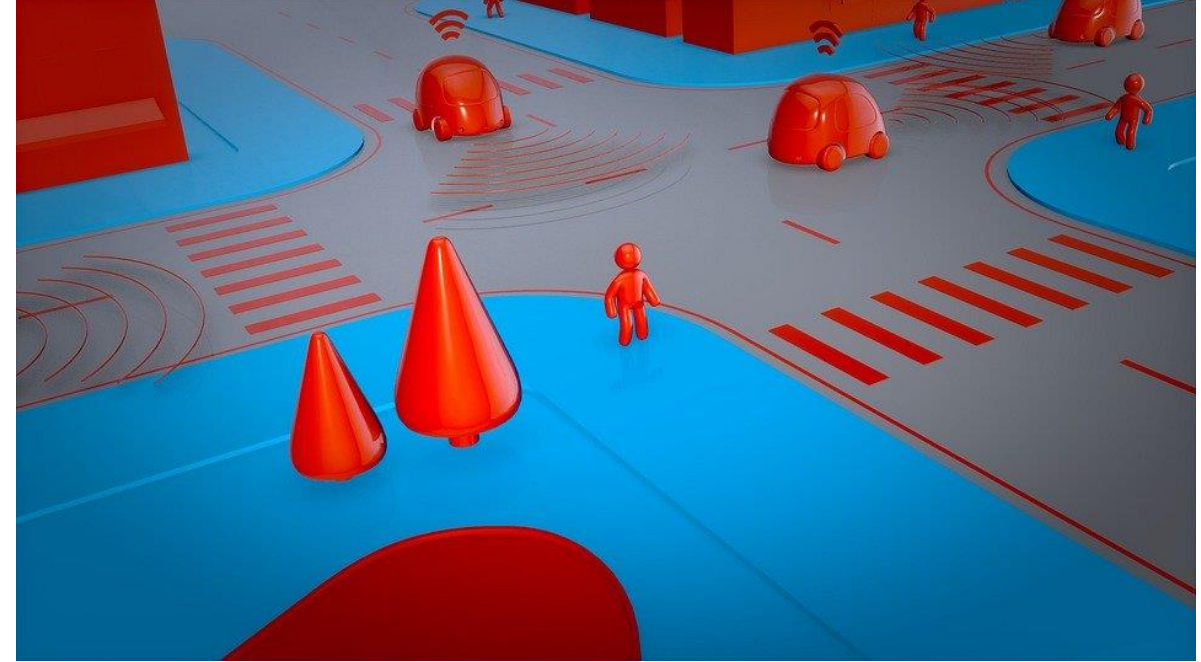


H6: Kooperatif Bağlantılı ve Otonom Mobilite (CCAM)



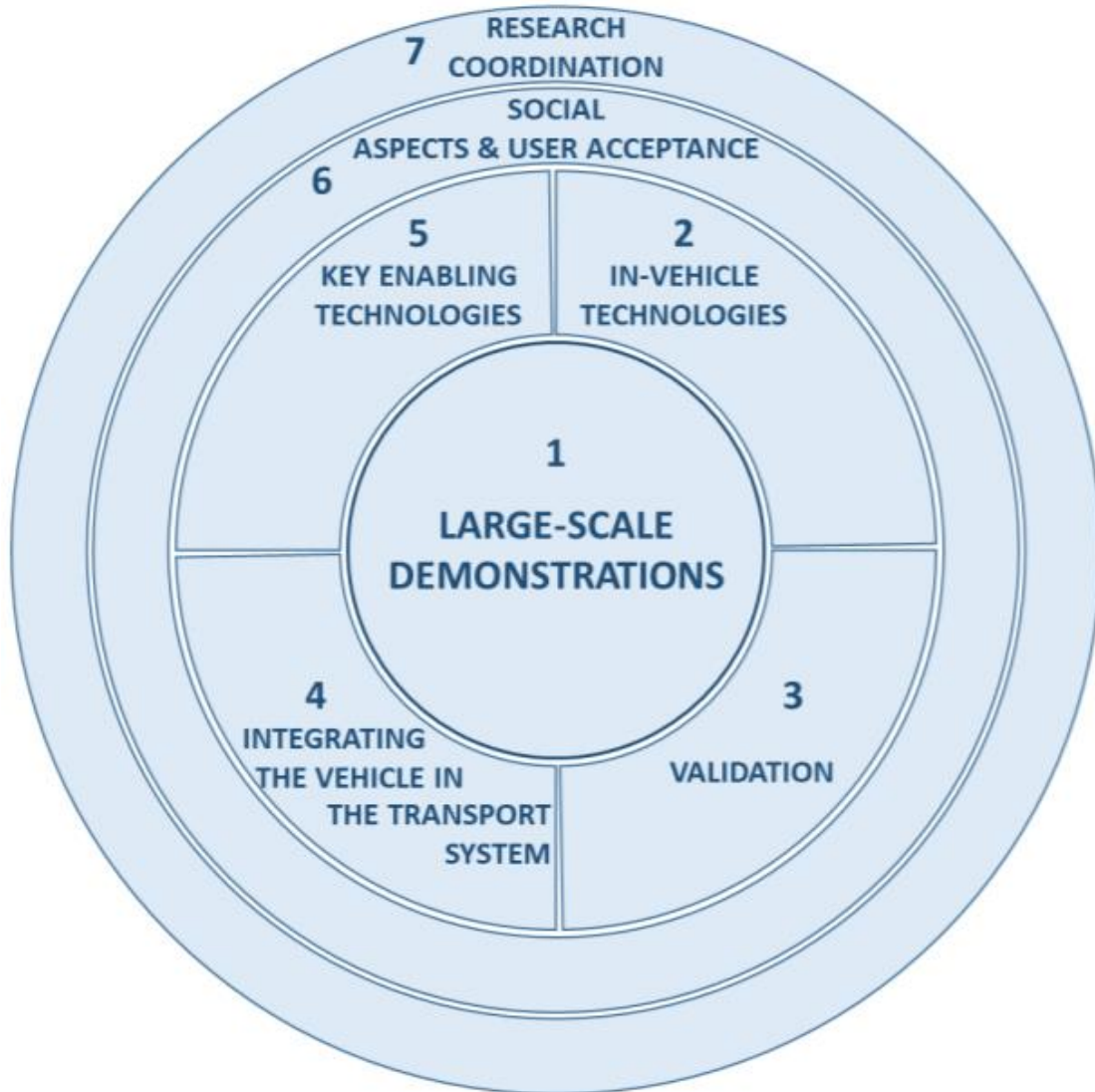
Ortak Programlı 'Kooperatif Bağlantılı ve Otonom Mobilite Ortaklığı' (CCAM) kapsamında aşağıdakilere odaklanan konuları içerir:

- Doğrulanmış güvenlik, CCAM teknolojilerinin ve sistemlerinin geliştirilmiş sağlamlığı ve esnekliği
- Yol kullanıcıları, CCAM ve “geleneksel” araçlar, altyapı ve hizmetler arasındaki etkileşim
- Kesintisiz, uygun fiyatlı ve kullanıcı odaklı CCAM tabanlı mobilite ve ürünler
- Avrupa'da Ar-Ge ve büyük ölçekli test faaliyetlerinin daha iyi koordinasyonu



Odak noktası kara yolu taşımacılığıdır, ancak diğer modlarla ilgili arayüzler (örneğin transferler ve toplu taşıma veya demiryolu yük taşımacılığı ile entegrasyon) dikkate alınacaktır.

H6: Cooperative, Connected, and Automated Mobility(CCAM)



Industry

- Automotive industry, including supply chain
- ITS solutions, telecom providers, connectivity
- Data handling and storage industry, ...

Public authorities & road operators

- Cities and regions
- Transport authorities, road authorities and operators
- Member States

Mobility & logistic services

- Public transport providers
- Mobility and logistics service providers
- Insurance, maintenance, ...

Representative bodies

- Road users
- Stakeholder associations
- Road safety, society, the environment, ...

Regulatory bodies

- National, European and international

Research

- Universities
- Public research institutes
- Private research institutes



CCAM

CONNECTED, COOPERATIVE
& AUTOMATED MOBILITY

H6:Otonom Karayolu Ulaşımı (CCAM)-2022



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D6-01-01	European demonstrators for integrated shared automated mobility solutions for people and goods (CCAM Partnership)	7
HORIZON-CL5-2022-D6-01-02	Reliable occupant protection technologies and HMI solutions to ensure the safety of highly automated vehicles (CCAM Partnership)	5
HORIZON-CL5-2022-D6-01-03	Human behavioural model to assess the performance of CCAM solutions compared to human driven vehicles (CCAM Partnership)	4
HORIZON-CL5-2022-D6-01-04	Integrate CCAM services in fleet and traffic management systems (CCAM Partnership)	6-7
HORIZON-CL5-2022-D6-01-05	Artificial Intelligence (AI) : Explainable and trustworthy concepts, techniques and models for CCAM (CCAM Partnership)	5

14 Ekim2021 -12 Ocak 2022

Yük ve yolcular için çok modlu ve sürdürülebilir ulaşım sistemleri ile ilgili konuları içerir:

- Fiziksel ve dijital altyapı
- Uzun mesafe, bölgesel ve kentsel yük taşımacılığı ve lojistik
- Kentsel, kent içi (bölgesel) ve uzun mesafeli yük taşımacılığının azaltılmış dış maliyetleri (ör. tıkanıklık, trafik sıkışıklığı, emisyonlar, hava ve gürültü kirliliği, yol çarpışmaları) ve ayrıca sistem genelinde optimize edilmiş ağ verimliliği ve esnekliği
- Kentsel hareketlilik ve lojistikte yönetim ve yenilik için yerel ve/veya bölgesel kapasite



KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D6-01-06	Predictive safety assessment framework and safer urban environment for vulnerable road users	5-6
HORIZON-CL5-2022-D6-01-07	More resilient aircraft and increased survivability	6
HORIZON-CL5-2022-D6-01-08	Safer navigation and tackling containership fires	7



Tüm ulaşım modlarında aşağıdakileri hedefleyen güvenlik ve dayanıklılık konularını içerir:

- Kentsel Alanlarda Güvenlik/ Karayolu Taşımacılığı Güvenliği
- Deniz yolu taşımacılığı güvenliği ve esnekliği
- Havacılık güvenliği ve esnekliği

Teknolojileri, düzenlemeleri ve insan faktörlerini (otomasyonla etkileşim dahil olmak üzere bireysel ve kurumsal yönler) dikkate alan yaklaşımlar beklenir.

KOD	KONU	TRL
HORIZON-CL5-2022-D6-02-01	Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality	6-7
HORIZON-CL5-2022-D6-02-02	Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight	-
HORIZON-CL5-2022-D6-02-03	Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations	-
HORIZON-CL5-2022-D6-02-04	Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade	7-8
HORIZON-CL5-2022-D6-02-05	Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport	5-6
HORIZON-CL5-2022-D6-02-06	Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure	7
HORIZON-CL5-2022-D6-02-07	New concepts and approaches for resilient freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics)	-

Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality



Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-01	Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality	2022	IA	15.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	7.00 to 8.00	2	TRL6-7

- Avrupa içi akışlara odaklanarak; üreticilere ve perakendecilere açık ve paylaşılan hizmetler sağlayan kapalı bağımsız lojistik ağların ve ağ kümelerinin entegrasyonu ve uyumlaştırılmasının sağlanması
- Yük akışlarının sistem düzeyinde optimize edilmesinin sağlanması ve böylece operasyonel verimsizliklerin üstesinden gelinmesi (örneğin, aşırı yüklenmeler, kısmen yüklü veya boş taşımacılık, optimal olmayan toplu taşıma rotaları, bekleme süreleri, daha yüksek toplam maliyetler, verimsiz iş gücü kullanımı, artan emisyonlar)
- Operasyonel kazanımlara dayalı olarak, mevcut varlıklara oranla %20'den yüksek enerji ve emisyon azaltma potansiyeli gösterilmesi
- Bağımsız lojistik ağlarının iki veya daha fazla lojistik sağlayıcı için etkin bir şekilde bağlandığı ve sistematik bir çerçeve geliştirdiğinin pilot eylemlerle gösterilmesi
- Gelir paylaşımını da ele alan yenilikçi iş modellerinin belirlenmesi

Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight



Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-02	Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight	2022	IA	15.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	7.00 to 8.00	2	

- Avrupa Yeşil Mütabakatının önceliklerine katkıda bulunmak için ortak uygulama ve Avrupa düzeyinde öğrenmeyi kolaylaştırırken, pilot uygulamalarla*; yenilikçi, en iyi uygulama ve tekrarlanabilir veri odaklı lojistik çözümlerin ve planlamanın ele alınması ve özellikle şehirlerde ulaşımın büyük ölçüde daha az kirletici hale gelmesi

*Yenilikçi çözümlerin gösteriminde olarak en az üç yaşayan laboratuvar (living lab) şehri ve en az üç takipçi şehir dahil edilmelidir. Yaşayan laboratuvarlardan ve takipçi şehirlerden en az biri hızlı ekonomik ve sosyal değişimin yaşandığı bölgelerde yer almalıdır.

- İlgili teknolojiler (örneğin gerçek zamanlı trafik bilgisi, alan yönetimi, araç verileri) tarafından yönlendirilen ekonomik olarak uygulanabilir ve sürdürülebilir çözümlerin gösterilerek dağıtım ve hizmetleri sunmak için yükleme ve boşaltma alanlarının konsolidasyonun planlanması
- Ana paydaşları (şehirler, lojistik operatörler, kuryeler, posta hizmetleri, gayrimenkul ve/veya perakende sektörleri) içeren ve asgari olarak aşağıdakileri ele alan yeni veya iyileştirilmiş sürdürülebilir kentsel lojistik planının geliştirilmesi: şehirlerde güvenli ve sürdürülebilir lojistik ve teslimat modelleri, düşük emisyon bölgeleri, veri toplama ve kullanımı, konsolidasyon ve alan yönetimi, temiz ve alternatif araçlar, paydaş diyalogu, e-ticaret

Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations

Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-03	Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations	2022	RIA	8.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	Around 4.00	2	

- Yetkili makamlar tarafından araç, sürücü ve kargo ile ilgili gerçek zamanlı sayısallaştırılmış bilgilere doğrudan temassız erişim sayesinde yenilikçi, verimli, tutarlı ve esnek bir yaptırım sistemi geliştirilmesi
- “Tasarım gereği uygunluk” ve “varsayılan uyum” ilkelerinin hayata geçirilmesi sayesinde daha rekabetçi ve daha adil bir taşımacılık iç pazarı oluşması
- Azalan idari yük ve zaman sayesinde, insan gücü ve ekonomik kaynakların kullanımının optimizasyonu ile hem kamu kontrol makamları hem de ulaşım operatörleri için artan verimlilik ve tutarlılığın elde edilmesi
- Ulaştırma çalışanlarının üzerlerindeki baskıyı azaltarak, sosyal koşullarının iyileştirilmesi ve sektörün çekiciliğinin artırılması.
- Ulaşım operatörlerinin bilgi alışverişi için e-devlet hizmetlerinin hızlandırılması ve dijital çözümlerin artırılması
- Karayolu taşımacılığı mevzuatına daha yüksek düzeyde uyum ile bağlantılı olarak taşımacılık kazaları, olayları ve ölümlerinin azaltılması
- Yenilikçi bağlantılı,kooperatif ve otomatik mobilite (CCAM) teknolojileri ve sistemlerinin hızlandırılarak yaygınlaştırılması

Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade



Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-04	Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade	2022	IA	20.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	8.00 to 10.00	2	TRL7-8

- Yeni ve paylaşılan mobilite hizmetlerine uyum sağlamak için yeni tasarlanmış veya mevcut ulaşım altyapısı için yeni çözümlerin keşfedilmesi ve uygulanması (örneğin: bisiklet/scoter paylaşımı, talebe duyarlı ulaşım, araba havuzu veya araba paylaşımı dahil olmak üzere mikro mobilite)
- Kentsel hareketlilik ve planlama önlemlerinin entegre, tamamlayıcı ve güçlendirici paketlerinde ve “itme” ve “çekme” önlemlerini birleştiren yeni teknolojik çözümlerde en az 3 yaşayan laboratuvarı (living lab)/projede gösterilmesi
- Dağıtım hizmetlerinin, ulaşım altyapısı ve kentsel tasarım üzerindeki etkilerinin göz önünde bulundurularak, çeşitli perspektiflerden (sosyo-ekonomik, çevresel, sağlık, erişilebilirlik; cinsiyet eşitliği ve güvenlik yönleri dahil) mobilitede bir sosyal optimum fikrinin mümkün kılınması
- Projeler ayrıca ulaşım altyapısının uyarlanması (örneğin bisiklet yolları veya yeni sokak tasarımları, profiller ve yerleşimler, vb.), paylaşılan, mikro ve aktif mobilitenin kullanımını nasıl teşvik ettiğini, riskleri sınırlandırdığını ve tıkanıklığı azaltırken trafik güvenliği nasıl artırdığını da araştırmalıdır

Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-05	Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport	2022	RIA	15.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	4.00 to 5.00	3	TRL5-6

- Yük ve yolcular için sorunsuz kapıdan kapıya hareketliliği kolaylaştıran iyileştirilmiş çok modlu ulaşım ağı ve trafik yönetimi yeteneklerinin artırılması
- Dinamik ve duyarlı çok modlu ağ ve trafik yönetimi için etkin ve esnek ağ çapında veri alışverişi ve yeni entegre veri yönetim sistemlerinin geliştirilmesi
- Ağ tıkanıklıklarının gelişmiş tahmini ve çözümü için test edilmiş ve onaylanmış sistemler ile tüm ulaşım ağının emniyetinin, güvenliğinin, esnekliğinin ve genel performansının önemli ölçüde artırılması
- Şehirlerde ve diğer çalışma ortamlarında yüklerin ve yolcuların hareketlilik akışlarını optimize ederek; ulaşım modları arasında sıkışıklığı, yolculuk sürelerini ve trafik sıkışıklığını azaltmak ve böylece emisyonları (CO2, SOx, NOx, partiküller, gürültü) önemli ölçüde azaltmak için yenilikçi araçlar ve hizmetler geliştirmek
- Çok modlu ulaşım ağı ve trafik yönetimi için yeni yönetim düzenlemeleri ve politika eylemi geliştirilmesi
- Yüksek pazar kabulü ve yeniliklerin farklı ekosistemlere aktarılabilirliği.

Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure



Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-06	Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure	2022	IA	10.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	Around 5.00	2	TRL7

- Ulaştırma altyapısının tüm yaşam döngüsünü hesaba katan, çevresel etkisini azaltmaya yönelik bütünsel bir yaklaşım; altyapının karbonsuz inşaatı, bakımı, işletimi ve hizmetten çıkarılması
- Taşıma modları içinde veya arasında inşaat malzemelerinin %100 yeniden kullanımı ile; emisyonları ve çevresel etkiyi azaltmak için dögüsel ekonomi ilkelerinin uygulanması
- İnşaat ve bakım faaliyetlerinde malzeme tüketimini önemli ölçüde azaltmayı amaçlayan performans dayalı tasarım modelleri ve üretim teknikleri geliştirilmesi (örneğin, eklemeli ve çıkarmalı imalat).
- Yaşam döngüsü maliyetini (LCC) en az %30 azaltabilen gelişmiş modüler yapı, bakım ve hizmetten çıkarma yöntemleri geliştirilmesi
- Enerji tarafsızlığına ulaşmanın bir yolu olarak altyapı yönetimi operasyonları için enerji kullanımının optimizasyonu ve yenilenebilir enerjinin payının artırılması
- Ulaştırma altyapısının tüm yaşam döngüsünün emisyonlarını ve karbon ayak izini %20 oranında azaltmak için yeni yönetim, kamu satın alma ve veri kullanım modelleri geliştirilmesi

New concepts and approaches for resilient freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics)



Code	Topic	Year	ToA	Total Budge	Opening	Closing	Budget per	Number of expected grants	Targeted TRLs
HORIZON-CL5-2022-D6-02-07	New concepts and approaches for resilient freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics)	2022	RIA	8.000.000 €	28.04.2022	6.09.2022	Around 4.00	2	

- Araştırma ve yenilik eylemleri; tedarik zincirinden (örn. üreticiler, perakendeciler, nakliye komisyoncuları ve lojistik hizmet sağlayıcılar), ulaşım hizmetlerinden (örn. ulaşım operatörleri, icra makamları) ve altyapı ağlarından (örn. Kara yolu / demir yolu / iç su yolları operatörleri ve trafik sıkışıklığı konusunda çalışanlar) yetkililer içermelidir
- Doğal, tesadüfi ve insan kaynaklı yıkıcı olaylara karşı dayanıklılıklarını artırmak için stratejik lojistik ağların ve bunlarla ilgili veri ve BT sistemlerinin esnekliğini değerlendirilmeki ve alternatif ağlar ve ulaşım hizmetleri dahil olmak üzere yönetim sistemleri ve operasyonları önerilmelidir.
- Tedarik zincirlerinin eş zamanlı olarak büyük ölçekli şoklara karşı nasıl daha dayanıklı ve çevre dostu hale getirileceği konusunda COVID-19 krizinden alınan derslerin dikkate alınmalıdır.
- Çözüm sosyo-teknik arayüzde olduğunda sosyal inovasyon önerilir

Ortak Arama : Geçmiş Projeler-CORDIS



English

Search

HOME

RESULTS PACKS

RESEARCH*EU MAGAZINES

NEWS & EVENTS

PROJECTS & RESULTS

ABOUT US

Sign in

CORDIS is the primary source of results from EU-funded projects since 1990

Search projects and results



▲ List projects by framework programme

See all H2020 projects

See all FP7 projects

▲ See latest results

See latest Results in Brief

See latest Report Summaries

See latest Project Deliverables

See latest Project Publications

▲ Download projects as open data

Download all H2020 projects

Download all FP7 projects

▲ Visualise Horizon 2020 data

Explore interactive H2020 data

H2020 Collaboration Network map

<https://cordis.europa.eu/projects/en>

Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS)





Search TRIMIS 

[HOME](#) [ROADMAPS ▾](#) [PROJECTS](#) [PROGRAMMES](#) [COUNTRY PROFILES](#) [MY ACCOUNT](#)

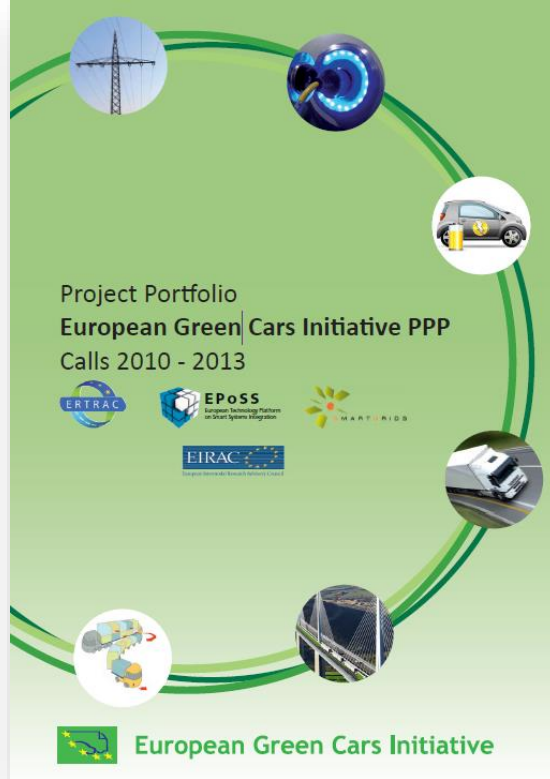




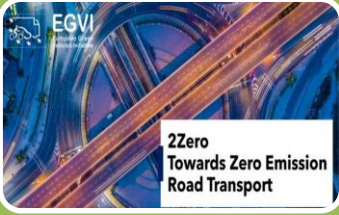
The **Transport and Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS)** monitors the implementation and effectiveness of the roadmaps developed by the **Strategic Transport Research and Innovation Agenda (STRIA)**. TRIMIS analyses technology trends, research and innovation capacities and developments in the European transport sector, providing open-access information.

<https://trimis.ec.europa.eu/>

EGVIA-Desteklenen Projeler



<https://egvi.eu/documents/>



Towards Zero Emission Road Transport



Connected, Cooperative and Automated Mobility



Zero-Emission Waterborne Transport

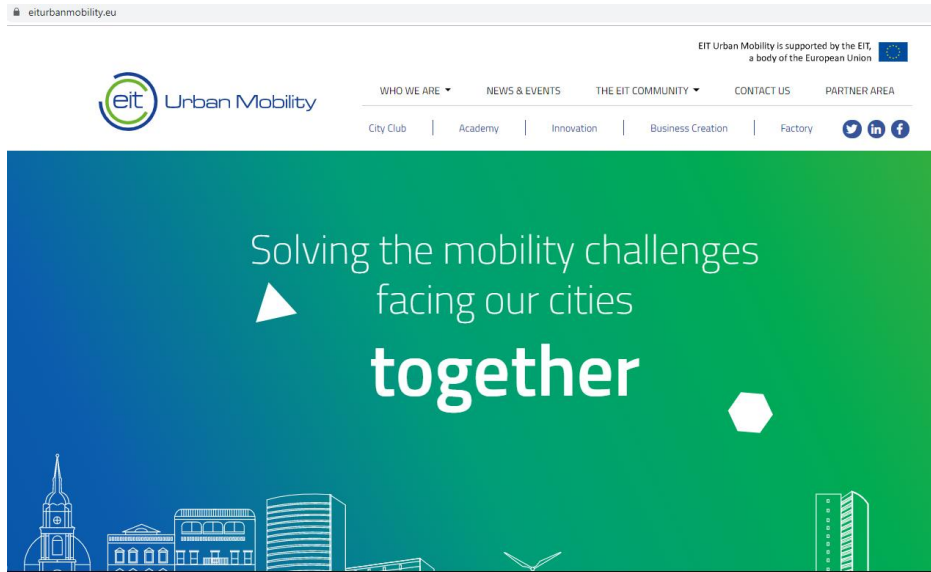


Batteries European Partnership

EIT Kentsel Ulaşım (Urban Mobility)



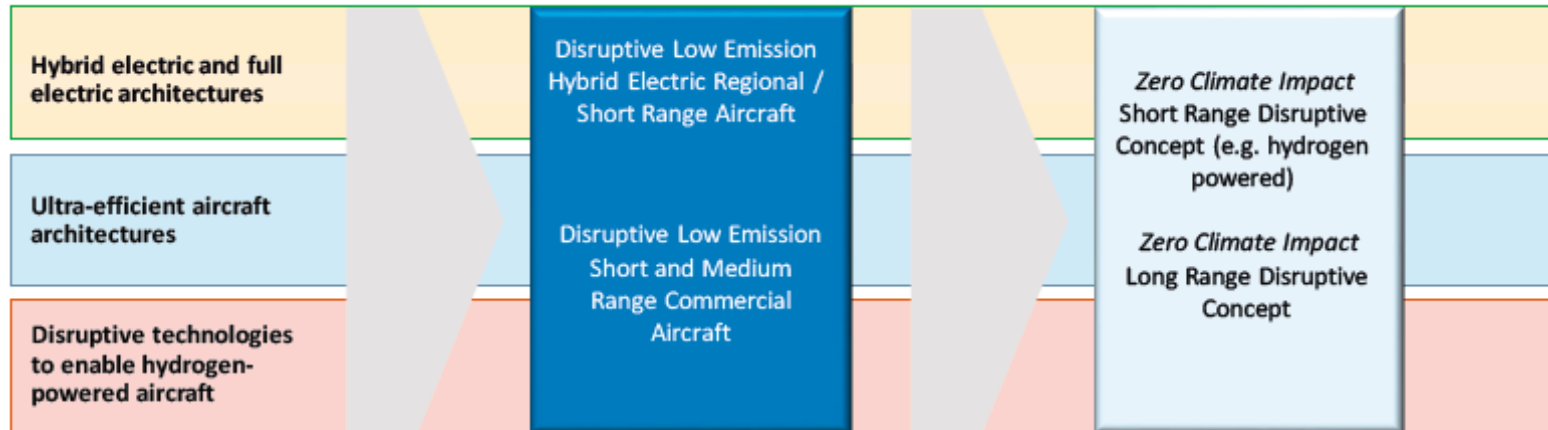
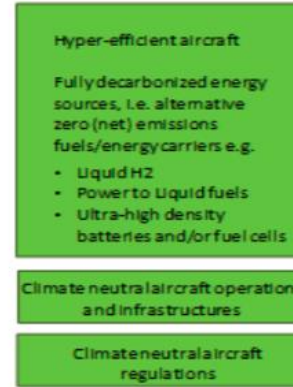
- EIT Kentsel Ulaşım, kentsel alanların kolektif kullanımını geliştiren çözümleri hızlandırmak; erişilebilir, uygun, güvenli, verimli, sürdürülebilir ve düşük maliyetli multimodal ulaşım sağlamak amacıyla başlatılmıştır.
- 15 ülkeden 48 ortakten oluşan bir konsorsiyumdur.



<https://www.eiturbanmobility.eu/>



Clean Aviation Partnership



Flight demonstration in Clean Aviation and impact by 2035

Development of disruptive technology options

NEWS | 26 August 2020 | Brussels | Research and Innovation

Call for future Clean Aviation partnership

<https://clean-aviation.eu/>

Strategic research and innovation agenda



The proposed European Partnership for Clean Aviation

- https://www.clean-aviation.eu/files/Clean_Aviation_SRIA_16072020.pdf

Digital European Sky ATM Research



Connected and automated ATM



U-space and urban air mobility



Air-ground integration and autonomy



Capacity-on-demand and dynamic airspace



Virtualisation and cyber-secure data sharing



AI for aviation



Civil/military interoperability and coordination



Multimodality and passenger experience

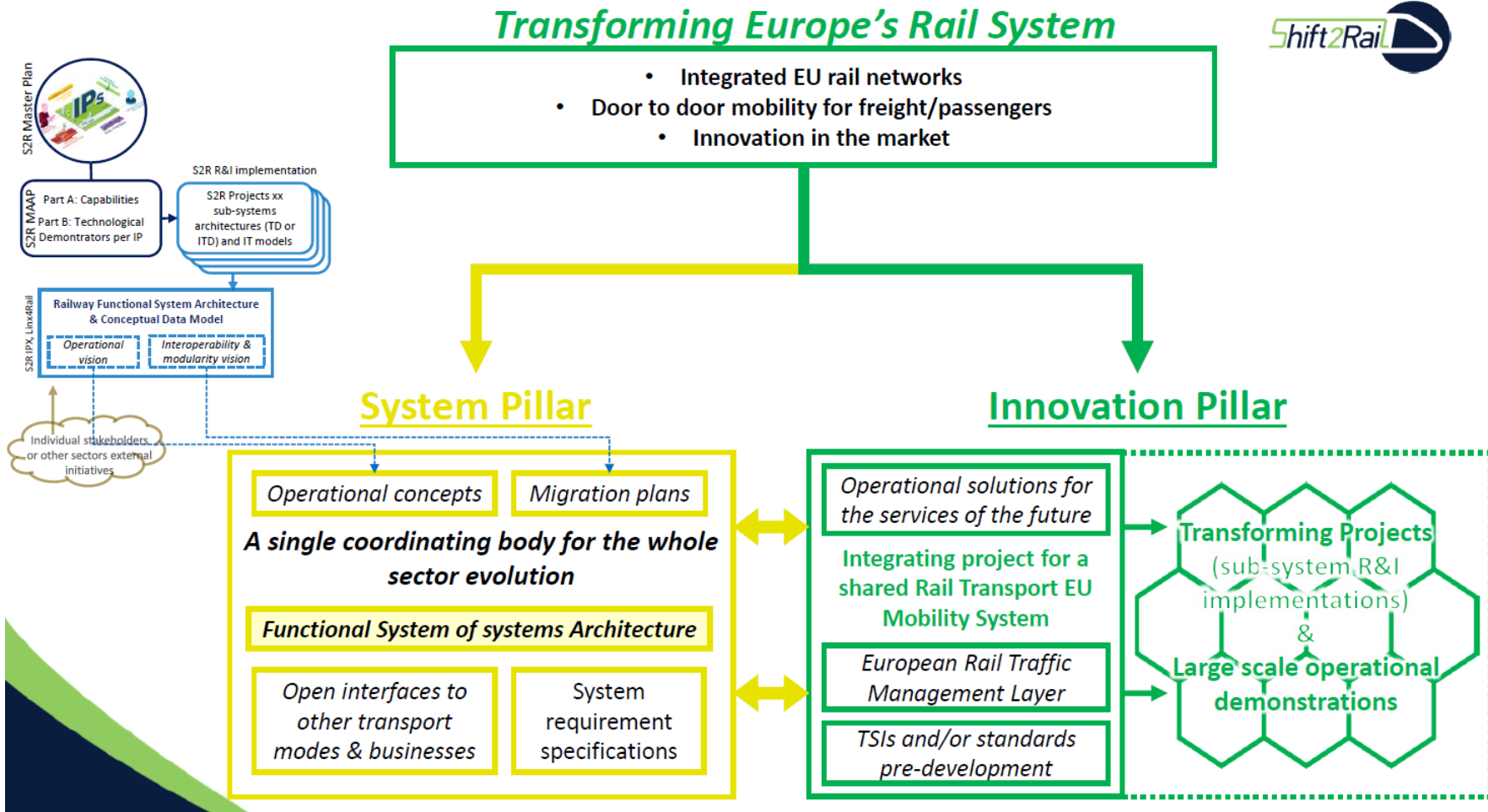


Aviation green deal



- https://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/digital_european_sky_blueprint.pdf
- <https://www.sesarju.eu/node/3697>

Europe's Rail



1. Connected and open rail framework for the European mobility
2. Assets for Automated and/or Autonomous and/or remotely piloted Operations
3. Railways Digital Twin, Simulation & Virtualisation
4. Smart Asset Management and maintenance of the future
5. Smart Integration for door-to-door Mobility
6. Non-traditional and Emerging Transport Models and Systems
7. Environmentally Friendly and Attractive Sustainable Mobility
8. Rail as the backbone of a green freight logistic chain
9. Network Management Planning and Control

- <https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2020/07/Transforming-Europe-Rail-System.pdf>
- https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2020/10/RAIL-Strategic-Research-and-Innovation-Agenda_Draft-converted.pdf

Nereden Başlayabilirsiniz?



EN

Horizon Europe

Work Programme 2021-2022

8. Climate, Energy and Mobility

(European Commission Decision C(2021)4200 of 15 June 2021,

General information
Topic description
Destination
Conditions and documents
Partner search
Submission service
Topic related FAQ
Get support
Call updates

[Go back to search results](#)

Proposal page limits and layout: described in Part B of the Application Form available in the Submission System

[show more...](#)

Partner search

Organisations are looking for collaborating partners for this topic

42

[View / Edit](#)

LEARs, Account Administrators or self-registrants can publish partner requests for open and forthcoming topics after

Start submission

To access the Electronic Submission Service, please click on the submission-button next to the **type of action** and then corresponds to your proposal. You will then be asked to confirm your choice, as it cannot be changed in the submission linked to the correct entry point.

To access existing draft proposals for this topic, please login to the Funding & Tenders Portal and select the My Prop

Please select the type of your submission:

☐ HORIZON Research and Innovation Actions [HORIZON-RIA], HORIZON Action Grant Budget-Based [HORIZON-AG]

[Start submission](#)



Expression of interest

Contact details

Country	TURKEY
Name of the organisation	
Name of the contact	
Phone	
Email	

Short description of the organisation

Provide a short description of the equipment available, the relations with the industry, the profile of the main researchers

Bu kısma firmanızın kısa tarihi ve faaliyet alanları ve firmanızı diğer firmalardan ayıran özelliklerini ekleyebilirsiniz.

Specific skills related to the project

Örnek: Indicate the specific skills and competence in relation with "Buraya Çalışma Programından İlgilenilen Çağrı Başlığı Seçilerek Yazılacaktır" topic

- Bu kısımları doldururken Çalışma Programının inceleme koşulu vardır.
- İlgilenilen konu başlığı hakkında ne tür katkılar verilebilir, bunlar yazılmalıdır. Bu katkı, teknoloji geliştirme, kavram geliştirme, demonstrasyon ya da tasarım gibi iş paketleri olabilir.
- Bu konuda daha önce çalışma/tecrübe var mı? Varsa belirtilmelidir.

Proposed activities for the project

Indicate which activities you would like to implement during the project

- Bu kısım doldurulurken temeldaki market ihtiyacı ya da teknik/toplumsal problemler belirtilebilir.
- Çözümünüzün açıklamasını yapınız. Tanımlanan sorun veya ihtiyacı çözecek fikir nedir? Eğer hali hazırda çözüm odaklı çalışmalara başladıysanız, ilerlemelerinizi belirterek yazınız.
- Fikri ortaya çıkarmak için geliştirilecek teknoloji nedir? Örneğin, bu teknoloji neden mevcut teknolojilerden daha iyi?
- Basitçe projenizin amacı nedir?

References

Previous research project

Ulusal ve Uluslararası projeler yazılmalıdır. Yayımlanmış bilimsel makaleler yazılmalıdır.

Project acronym / starting date	Main objectives	Main activities	Role in the project



Serhat MELİK
Arzu İpek ÜÇÜNCÜ
Mobilite Alanı Ulusal İrtibat Noktaları

AB Çerçeve Programları Müdürlüğü

ipek.ucuncu@tubitak.gov.tr

ncpcem@tubitak.gov.tr

ncptransport@tubitak.gov.tr

